

## Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

**Beliehene gemäß § 8 Absatz 1 AkkStelleG i.V.m. § 1 Absatz 1 AkkStelleGBV**  
Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen  
von EA, ILAC und IAF zur gegenseitigen Anerkennung

# Akkreditierung



Die Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH bestätigt hiermit, dass die

**Jakob Mooser GmbH**  
**Biberkorstraße 14, 82335 Berg**

mit ihrem Prüflaboratorium

**Jakob Mooser GmbH**  
**Amtmannstraße 5a, 82544 Egling / Thanning**

die Kompetenz nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 besitzt, Prüfungen in folgenden Bereichen durchzuführen:

**Prüfungen von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 sowie der Verordnung (EU) 167/2013 und Verordnung (EU) 168/2013 sowie nationalen Prüfverfahren und anderer Prüfverfahren der Mitgliedsstaaten oder Drittländern (gemäß Kennzahlenkatalog des KBA)**

Die Akkreditierungsurkunde gilt nur in Verbindung mit dem Bescheid vom 07.12.2022 mit der Akkreditierungsnummer D-PL-12168-01. Sie besteht aus diesem Deckblatt, der Rückseite des Deckblatts und der folgenden Anlage mit insgesamt 3 Seiten.

Registrierungsnummer der Urkunde: **D-PL-12168-01-02**

Berlin, 07.12.2022

Im Auftrag Florian Burkart  
Fachbereichsleitung

*Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/de/akkreditierte-stellen-suche.html>*

# Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

Standort Berlin  
Spittelmarkt 10  
10117 Berlin

Standort Frankfurt am Main  
Europa-Allee 52  
60327 Frankfurt am Main

Standort Braunschweig  
Bundesallee 100  
38116 Braunschweig

Die auszugsweise Veröffentlichung der Akkreditierungsurkunde bedarf der vorherigen schriftlichen Zustimmung der Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH (DAkkS). Ausgenommen davon ist die separate Weiterverbreitung des Deckblattes durch die umseitig genannte Konformitätsbewertungsstelle in unveränderter Form.

Es darf nicht der Anschein erweckt werden, dass sich die Akkreditierung auch auf Bereiche erstreckt, die über den durch die DAkkS bestätigten Akkreditierungsbereich hinausgehen.

Die Akkreditierung erfolgte gemäß des Gesetzes über die Akkreditierungsstelle (AkkStelleG) sowie der Verordnung (EG) Nr. 765/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Vorschriften für die Akkreditierung und Marktüberwachung im Zusammenhang mit der Vermarktung von Produkten.

Die DAkkS ist Unterzeichnerin der Multilateralen Abkommen zur gegenseitigen Anerkennung der European co-operation for Accreditation (EA), des International Accreditation Forum (IAF) und der International Laboratory Accreditation Cooperation (ILAC). Die Unterzeichner dieser Abkommen erkennen ihre Akkreditierungen gegenseitig an.

Der aktuelle Stand der Mitgliedschaft kann folgenden Webseiten entnommen werden:

EA: [www.european-accreditation.org](http://www.european-accreditation.org)

ILAC: [www.ilac.org](http://www.ilac.org)

IAF: [www.iaf.nu](http://www.iaf.nu)

# Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-12168-01-02 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab: 07.12.2022**

Ausstellungsdatum: 07.12.2022

Urkundeninhaber:

**Jakob Mooser GmbH**  
**Biberkorstraße 14, 82335 Berg**

mit ihrem Prüflaboratorium

**Jakob Mooser GmbH**  
**Amtmannstraße 5a, 82544 Egling / Thanning**

Prüfungen in den Bereichen:

**Prüfungen von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 sowie der Verordnung (EU) 167/2013 und Verordnung (EU) 168/2013 sowie nationalen Prüfverfahren und anderer Prüfverfahren der Mitgliedsstaaten oder Drittländern (gemäß Kennzahlenkatalog des KBA)**

Auf Grund der Ermächtigung des Kraftfahrt Bundesamtes (KBA) gemäß § 31 Abs. 2 EG-Fahrzeug-genehmigungsverordnung (EG-FGV) in Verbindung mit Art. 67 Abs. 1 Satz 2 VO (EU) 2018/858 wird bestätigt, dass der Urkundeninhaber kompetent ist, Prüfungen im Sinne der DIN EN ISO/IEC 17025:2018 im Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2018/858 in den nachfolgend genannten Bereichen durchzuführen und die Anforderungen an Technische Dienste der Kategorie A gemäß Art. 68 bis 71 der Verordnung (EU) 2018/858 erfüllt.

### **Flexibilisierung:**

Innerhalb der angegebenen Rechtsakte<sup>1</sup> und den jeweils zugewiesenen Kompetenzfeldern<sup>2</sup> gemäß Kennzahlenkatalog des KBA, ist dem Prüflaboratorium, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die Anwendung der genormten oder ihnen gleichzusetzenden

*Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.*

*Die Urkunde samt Urkundenanlage gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand des Geltungsbereiches der Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle GmbH (DAkKS) zu entnehmen. <https://www.dakks.de/de/akkreditierte-stellen-suche.html>*

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-12168-01-02**

Prüfverfahren gestattet, soweit diese im Rechtsakt benannt sind. Dem Prüflaboratorium ist die Anwendung der vorgenannten Prüfverfahren in den jeweils gültigen Ausgabeständen gestattet. Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich.

<b>Prüfverfahren (PV)</b>	<b>Titel des Prüfverfahrens</b>	<b>KBA-Kennzahl<sup>3</sup></b>	<b>Kompetenzfeld</b>	<b>Kategorie<sup>4</sup></b>
<b>Prüfumfang: Elektrik/Elektronik</b>		<b>08</b>		
<b>Elektromagnetische Verträglichkeit</b>		<b>08-01</b>		
72/245/EWG Änderungsstand 2006/28/EG	Richtlinie des Rates vom 20. Juni 1972 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die Funkentstörung von Kraftfahrzeugmotoren mit Fremdzündung	08-01-01	G	A
97/24/EG Kap. 8	Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. Juni 1997 über bestimmte Bauteile und Merkmale von zweirädrigen oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen Kapitel 8	08-01-04	G	A
2009/64/EG	Richtlinie 2009/64/EG des Europäischen Parlamentes und des Rates vom 13. Juli 2009 über die Funkentstörung (elektromagnetische Verträglichkeit) von land- und forstwirtschaftlichen Zugmaschinen	08-01-05	G	A
UN-R 10 Änderungsstand 06/10-2016	Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung der Fahrzeuge hinsichtlich der elektromagnetischen Verträglichkeit [2017/260]	08-01-11	G	A

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-12168-01-02**

**verwendete Abkürzungen:**

ECE	Economic Commission for Europe
EG	Richtlinien der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft
EN	Europäische Norm
EWG	Richtlinien der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft
KBA	Kraftfahrt Bundesamt
UN	United Nations
VO (EG)	Verordnung des Europäischen Parlaments
VO (EU)	Vorordnung der Europäischen Union

---

<sup>1</sup> Rechtsakte: Prüfverfahren, sofern es sich um Verordnungen oder Richtlinien handelt

<sup>2</sup> Kompetenzfelder: G = Elektrik / Elektronik

<sup>3</sup> Kennzahlenkatalog des KBA: Zusammenstellung der Prüfverfahren nach aktuellem Stand

<sup>4</sup> Kategorie gemäß VO (EU) 2018/858:

**Kategorie A:** in dieser Verordnung und in den in Anhang IV aufgeführten Rechtsakten genannte Prüfungen, die die technischen Dienste in eigenen Einrichtungen durchführen;